



دفتـرچه‌ی راهنمای محصول

User Manual Guide
Portable Gasoline
Generators

Models
GR1500 / GR4500 / GR4500-ES /
GR9500-E2 / GR9500-AT /

موتور برق‌های بنزینی پرتابل



در حفظ و نگهداری دفتـرچه دقت کنید!
این دفتـرچه حاوی دستورالعمل‌های مهم ایمنی می‌باشد.



این کتابچه

در این نوشته کوشیدیم تا از درستی و کامل بودن اطلاعات یاد شده در این دفترچه راهنما مطمئن شویم. ما حق تغییر، ویرایش و یا بهبود محصول و این سند را در هر زمان و بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می‌داریم.

مقدمه

این دفترچه راهنما حاوی دستورالعمل‌ها و اطلاعات ایمنی مهمی است، بنابراین آن را برای مراجعات بعدی نگه دارید.

مدل و شماره سریال و همچنین تاریخ و محل خرید را برای مراجعات بعدی ثبت کنید. این اطلاعات را هنگام سفارش قطعات و هنگام انجام سوالات فنی یا گارانتی در دسترس داشته باشید.

قوانین ایمنی

⚠ هشدار

قبل از استفاده از موتوربرق، این دفترچه راهنما را به طور کامل مطالعه کنید. عدم رعایت دستورالعمل‌ها می‌تواند منجر به آسیب جدی شود.

⚠ خطر

اگزوز موتوربرق حاوی مونوکسید کربن، یک گاز بی بو و بی‌رنگ است. تنفس مونوکسید کربن باعث حالت تهوع، سرگیجه، غش یا مرگ می‌شود. اگر احساس سرگیجه یا ضعف کردید، فوراً به هوای تازه بروید.

موتوربرق را فقط در فضای باز و در یک منطقه با تهویه مناسب روشن کنید. موتوربرق را در داخل ساختمان، یا پناهگاه‌ها، زیرزمین، انباری‌ها، هر نوع فضای بسته یا محفظه، حتی محفظه مخصوص موتوربرق در وسایل نقلیه تفریحی. روشن نکنید و روشن نگه ندارید.

اجازه ندهید دود اگزوز از طریق پنجره‌ها، درها، دریچه‌ها یا سایر منافذ وارد یک منطقه محدود شود.

خطر مونوکسید کربن:
استفاده از موتوربرق در داخل خانه می‌تواند در عرض چند دقیقه سلامتی شما را به خطر بیندازد.

⚠ خطر

قطعات دوار می‌توانند دست‌ها، پاها، مو، لباس و/یا لوازم دیگر را گیر بیندازند.

قطعه محافظ (قاب) موتور را حذف یا با فشاری بیش از حد جدا نکنید.

دست‌ها و پاها را از قطعات دوار دور نگه دارید.

موهای بلند را ببندید و جواهرات را درآورید. هنگام استفاده از تجهیزات از محافظ مناسب استفاده کنید.

لباس‌های گشاد، بندهای آزاد یا سایر چیزهایی که ممکن است گیر کنند، نپوشید.

⚠ خطر

موتوربرق ولتاژ بالایی تولید می‌کند.

به سیم‌های اصطلاحاً لخت دست نزنید. از سیم‌های برق پوسیده، آسیب‌دیده یا ساییده شده استفاده نکنید.

موتوربرق را در هوای مرطوب روشن نکنید. به کودکان یا افراد غیرمجاز اجازه ندهید در نزدیکی موتوربرق کار کنند.

در مناطق مرطوب یا مناطقی که حاوی مواد رسانا مانند کفپوش فلزی هستند، از سیم ارت استفاده کنید.

از کلیدهای مخصوص انتقال تأیید شده برای جداسازی موتوربرق از شبکه برق استفاده کنید و قبل از اتصال موتوربرق به سیستم برق، با تکنسین برق مشورت نمایید.

⚠ هشدار

جرقه می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود.

هنگام سرویس موتوربرق:

وایر شمع را جدا کنید و آن را در جایی قرار دهید که با شمع تماس نداشته باشد.

با شمع جدا شده، موتور را بررسی نکنید. فقط از تسترهای شمع تایید شده استفاده کنید.

⚠ هشدار

موتورهای در حال کار گرما تولید می‌کنند. در صورت تماس می‌توانند باعث سوختگی شدید شوند. مواد قابل اشتعال می‌توانند در صورت تماس آتش بگیرند.

سطوح داغ را لمس نکنید. از تماس با لوله‌های خروجی داغ خودداری کنید. قبل از سرویس یا جابه‌جایی، اجازه دهید تجهیزات خنک شوند.

برای اطمینان از خنک شدن کافی، حداقل یک متر از هر طرف فاصله داشته باشید. حداقل ۱٫۵ متر از مواد قابل اشتعال فاصله داشته باشید.

هنگام کار با موتور برق

- در حین کار، موتور برق را حرکت ندهید یا کج نکنید.
- موتور برق را کج نکنید و اجازه ندهید سوخت یا روغن آن بریزد.

هنگام حمل و نقل یا سرویس موتور برق

- مطمئن شوید که شیر قطع سوخت در حالت بسته و مخزن سوخت خالی است.
- وایر شمع را جدا کنید.

هنگام انبار کردن موتور برق

- دور از جرقه، شعله‌های باز، چراغ‌های پیلوت، گرما و سایر منابع احتراق نگهداری شود.

⚠ هشدار

کارکرد این تجهیزات ممکن است جرقه‌هایی ایجاد کند که می‌توانند در اطراف پوشش گیاهی خشک آتش‌سوزی ایجاد کنند.

ممکن است استفاده از جرقه‌گیر لازم باشد. اپراتور باید برای اطلاع از قوانین یا مقررات مربوط به الزامات پیشگیری از آتش‌سوزی با سازمان‌های آتش‌نشانی محلی تماس بگیرد.

⚠ خطر

سوخت و بخارات سوخت بسیار قابل اشتعال و بسیار انفجاری هستند.

آتش‌سوزی یا انفجار می‌تواند باعث سوختگی شدید یا مرگ شود.

روشن کردن ناخواسته می‌تواند منجر به گیر افتادن، قطع عضو یا پارگی شود.

هنگام اضافه کردن یا برداشتن سوخت:

- موتور برق را خاموش کنید و قبل از برداشتن درپوش سوخت، حداقل دو دقیقه صبر کنید تا خنک شود.
- درپوش را به آرامی شل کنید تا فشار داخل مخزن کاهش یابد.
- سوخت را فقط در فضای باز و در یک منطقه با تهویه مناسب پریا تخلیه کنید.
- مخزن سوخت را بیش از حد پر نکنید.
- همیشه سوخت را از جرقه، شعله‌های باز، چراغ‌های پیلوت، گرما و سایر منابع احتراق دور نگه دارید.
- سیگار روشن نکنید.

هنگام روشن کردن موتور برق

- سعی نکنید موتور برق آسیب دیده را روشن کنید.
- مطمئن شوید که در باک، فیلتر هوا، شمع، خطوط سوخت و سیستم آگزوز به درستی در جای خود قرار دارند.
- قبل از تلاش برای روشن کردن موتور، اجازه دهید سوخت ریخته شده کاملاً تبخیر شود.
- مطمئن شوید که موتور برق محکم روی زمین صاف قرار گرفته است.

⚠ هشدار

جمع شدن سریع طناب استارت (هندل) می‌تواند دست و بازوی شما را با سرعتی بیشتر از آنچه بتوانید رها کنید، به سمت موتور بکشد.

روشن شدن ناخواسته موتور می‌تواند باعث گیر افتادن، قطع عضو ناشی از ضربه یا پارگی عمیق پوست شود.

ممکن است شکستگی استخوان، ترک خوردگی، کبودی یا پیچ خوردگی نیز رخ دهد.

هنگام روشن کردن موتور، طناب استارت را به آرامی بکشید تا مقاومت آن را احساس کنید، سپس برای جلوگیری از لگد زدن موتور، آن را سریع بکشید.

موتور را در حالی که دستگاه‌های الکتریکی به برق وصل هستند روشن یا خاموش نکنید.

⚠ احتیاط

استفاده بیش از ظرفیت کاری موتوربرق می تواند به موتوربرق و یا دستگاه های الکتریکی متصل به آن آسیب برساند.

- موتوربرق را بیش از حد بارگذاری نکنید.
- موتوربرق را روشن کنید و قبل از اتصال بارهای الکتریکی، اجازه دهید موتور به دور ثابت برسد.
- تجهیزات الکتریکی را در حالت خاموش وصل کنید و سپس آن ها را برای کار روشن کنید.
- قبل از متوقف کردن موتوربرق، تجهیزات الکتریکی را خاموش و جدا کنید.
- سرعت (فرکانس) تنظیم شده را دستکاری نکنید.
- موتوربرق را زمان روشن بودن به هیچ وجه حرکت ندهید.

⚠ احتیاط

استفاده یا نگهداری نادرست از موتوربرق می تواند به آن آسیب برساند، عمر آن را کوتاه کند و گارانتی شما را باطل کند.

- از موتوربرق فقط برای مصارف تعیین شده استفاده کنید.
- فقط روی سطوح صاف کار کنید.
- موتوربرق را در معرض رطوبت، گرد و غبار یا کثیفی بیش از حد قرار ندهید.
- اجازه ندهید هیچ ماده ای مسیر خنک کاری را مسدود کند.
- اگر دستگاه های متصل بیش از حد گرم شدند، آن ها را خاموش کرده و از موتوربرق جدا کنید.
- در صورت وجود موارد زیر از موتوربرق استفاده نکنید:
- خروجی برق قطع شده است.
- تجهیزات جرقه می زنند، دود می کنند یا شعله تولید می شود.

مقدمات راه اندازی

موتور برق شما نیاز به مقداری آماده سازی دارد. این دستگاه بدون بنزین و روغن ارسال می شود. قبل از استفاده، باید به درستی با سوخت و روغن پر شود.

موتور برق را از کارتن حمل و نقل خارج کنید

۱. کارتن حمل و نقل را روی یک سطح صاف و محکم قرار دهید.
۲. همه چیز را به جز موتور برق از کارتن خارج کنید.
۳. هر گوشه جعبه را از بالا به پایین با دقت برش دهید. دستگاه را در یک سطح صاف جهت نصب چرخ و پایه نگه دارنده آماده کنید.

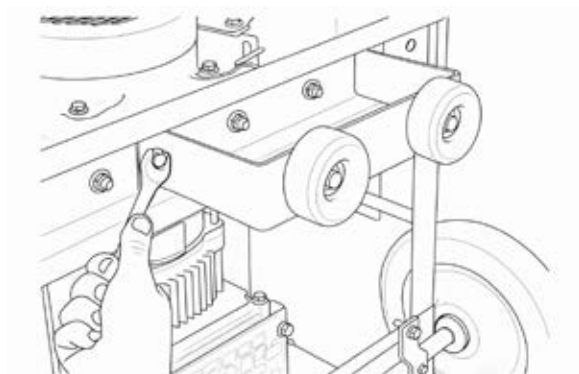
کیت چرخ را نصب کنید (اختیاری)

⚠ احتیاط

چرخ برای استفاده در جاده در نظر گرفته نشده است.

پایه نگهدارنده را نصب کنید.

۱. پایه ارتعاشی لاستیکی را با پیچ و مهره قفل دار به پایه نگهدارنده وصل کنید.
۲. پایه نگهدارنده را با پیچ و مهره های قفل به قاب موتور برق وصل کنید.
۳. موتور برق را به آرامی کج کنید تا روی چرخ ها و پایه نگهدارنده قرار گیرد.



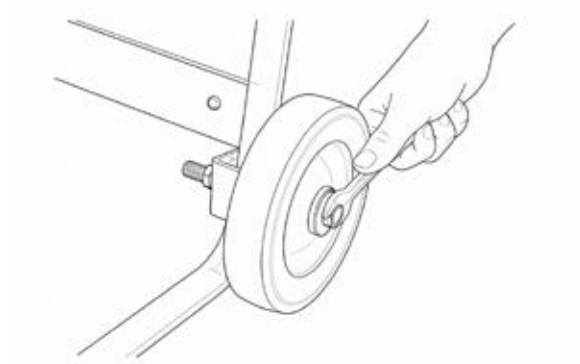
باتری را وصل کنید.

۱. پوشش محافظ را از سیم قرمز باتری جدا کنید.
۲. سیم قرمز را با پیچ و مهره به ترمینال قرمز روی باتری وصل کنید و با آچار محکم کنید.
۳. مرحله ۲ را برای سیم سیاه باتری تکرار کنید..
۴. سوکت اتصال باتری را متصل کنید.

برای نصب چرخ، به ابزارهای زیر نیاز دارید:

آچار مناسب یا آچار فرانسه (جزء متعلقات جعبه نیست)
آچار بکس با سری شماره ۱۶ میلی متری، آچار آلن (جزء متعلقات جعبه نیست)

۱. قبل از اضافه کردن سوخت و روغن، موتور برق را به پهلو بخواهانید.
۲. پیچ چرخ را از داخل واشر خلاف عقربه های ساعت عبور دهید.
۳. پیچ را از محل نصب روی قاب عبور دهید.
۴. با مهره محکم ببندید.
۵. مراحل ۲ تا ۴ را برای اتصال چرخ دوم تکرار کنید.



اضافه کردن روغن موتور

⚠ احتیاط

موتور مجهز به سیستم قطع کن روغن است و هنگامی که سطح روغن در محفظه کارتر به زیر سطح ایمن برسد، متوقف می شود.

⚠ احتیاط

قبل از پر کردن صحیح روغن با نوع و مقدار توصیه شده، اقدام به روشن کردن یا استارت زدن آن نکنید. آسیب به موتور برق در نتیجه عدم رعایت این دستورالعمل ها، گارانتی شما را باطل می کند.

📄 توجه

در طول دوره کارکرد، مرتباً روغن را بررسی کنید. برای فواصل سرویس های توصیه شده به بخش نگهداری مراجعه کنید.

📄 توجه

روتور موتور برق دارای یک بلبرینگ آب بندی شده و از پیش روغن کاری شده است که در طول عمر بلبرینگ نیازی به روغن کاری اضافه ندارد.

۱. موتور برق را روی یک سطح صاف و تراز قرار دهید.
۲. برای اضافه کردن روغن؛ درپوش / گیج اندازه گیری روغن را بردارید.



اضافه کردن سوخت

۱. از سوخت بدون سرب، تمیز، تازه و معمولی با حداقل اکتان ۸۵ استفاده کنید.
۲. روغن را با سوخت مخلوط نکنید.
۳. اطراف درپوش سوخت را تمیز کنید.
۴. درب باک سوخت را بردارید.
۵. به آرامی سوخت را به آن اضافه کنید. بیش از حد پر نکنید. تقریباً یک سانتی متر فضا برای تبخیر سوخت در نظر بگیرید.

۳. روغن اضافه کنید و درپوش / گیج اندازه گیری روغن را سر جای خود قرار دهید. از روغن های توصیه شده برای شرایط کاری "به مشخصات" مراجعه کنید.
۴. سطح روغن موتور را روزانه بررسی کنید و در صورت نیاز اضافه کنید.



۶. درپوش سوخت را ببندید و هرگونه سوخت ریخته شده را پاک کنید.

⚠ احتیاط

از بنزین بدون سرب معمولی با حداقل اکتان ۸۵ استفاده کنید.

- روغن و بنزین را با هم مخلوط نکنید.
- باک را تقریباً تا ۱ سانتی متر اینچ زیر بالای باک پر کنید تا امکان انبساط سوخت وجود داشته باشد.
- باک سوخت را در داخل ساختمان پر نکنید.
- وقتی موتور روشن یا داغ است، باک سوخت را پر نکنید.
- باک سوخت را بیش از حد پر نکنید.
- هنگام پر کردن باک سوخت، سیگار نکشید.

اتصال زمین

موتور برق شما باید به درستی به یک ارت مناسب متصل شود تا از برق گرفتگی جلوگیری شود.

⚠ هشدار

عدم اتصال صحیح ارت موتور برق می تواند منجر به برق گرفتگی شود.

یک ترمینال ارت متصل به قاب موتور برق روی پنل برق ارائه شده است.

برای اتصال ارت، یک سیم مسی ضخیم را بین ترمینال زمین موتور برق و یک میله مسی فرو رفته در زمین وصل کنید.

اکیداً توصیه می شود برای اطمینان از رعایت قوانین برق، با یک برق کار واجد شرایط مشورت کنید.

محافظت در برابر نوسانات

احتیاط

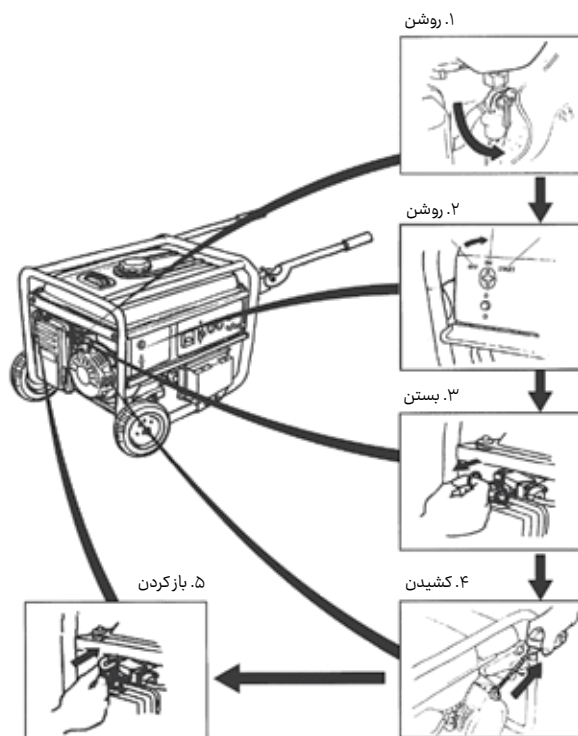
نوسان ولتاژ ممکن است عملکرد صحیح تجهیزات الکترونیکی حساس را مختل کند.

دستگاه‌های الکترونیکی، از جمله رایانه‌ها و بسیاری از لوازم خانگی قابل برنامه‌ریزی، از قطعاتی استفاده می‌کنند که برای کار در یک محدوده ولتاژ حساس طراحی شده‌اند و ممکن است توسط نوسانات ولتاژ لحظه‌ای تأثیر پذیر باشند. اگر چه هیچ اقدامی برای جلوگیری از نوسانات ولتاژ وجود نداشته، می‌توانید اقداماتی را برای محافظت از تجهیزات الکترونیکی حساس انجام دهید.

۱. محافظ‌های ولتاژ دارای استاندارد را روی پریزهایی که تجهیزات حساس شما را تغذیه می‌کنند، نصب کنید. محافظ‌ها در مدل‌های تک یا چند پریز موجود هستند. آن‌ها برای محافظت در برابر تقریباً همه نوسانات ولتاژ کوتاه‌مدت طراحی شده‌اند.
۲. یک دستگاه منبع تغذیه بدون وقفه (یوپی‌اس) تهیه کنید. اکثر دستگاه‌های یوپی‌اس دارای یک باتری قابل شارژ بین تجهیزات الکترونیکی و منبع تغذیه هستند. این دستگاه ولتاژ را بافر می‌کند و عملاً در برابر تمام نوسانات کوتاه‌مدت ولتاژ محافظت می‌کند.

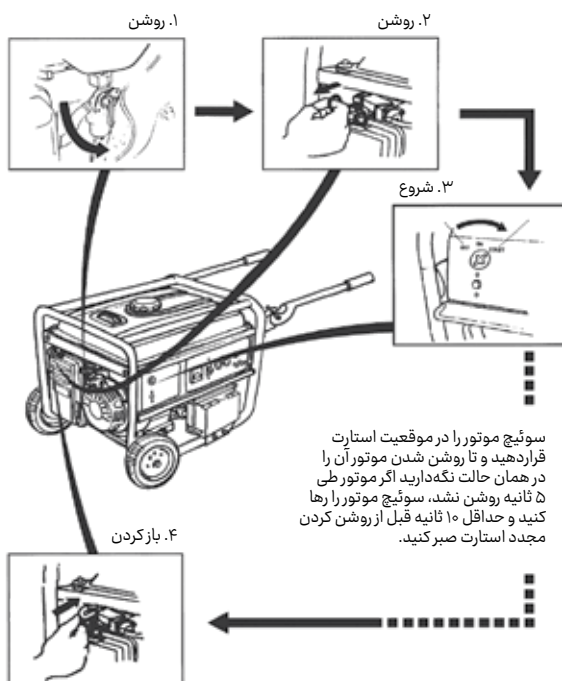
موتور را روشن کنید

روشن کردن دستی



موتور را روشن کنید

روشن کردن الکتریکی



روشن کردن موتور

۱. مطمئن شوید که موتور برق روی یک سطح صاف و تراز قرار دارد.
۲. تمام بارهای الکتریکی را از موتور برق جدا کنید. هرگز موتور برق را در حالی که دستگاه‌های الکتریکی به برق وصل یا روشن هستند، روشن یا خاموش نکنید.
۳. شیر سوخت را در وضعیت "ON" قرار دهید.
۴. اهرم ساسات را در موقعیت "Choke" قرار دهید.
۵. استارت الکتریکی: سوئیچ را در وضعیت «استارت» فشار دهید. با شروع به کار موتور، آن را رها کنید.
۶. استارت با هندل (ریکویل): طناب هندل را به آرامی بکشید تا زمانی که مقاومت احساس شود، سپس سریع بکشید.
۷. با دور گرفتن موتور، اهرم ساسات را در وضعیت "Run" قرار دهید.

مدیریت برق

از فرمول زیر برای تبدیل ولتاژ و آمپراژ به وات استفاده کنید:

$$\text{ولت} \times \text{آمپر} = \text{وات}$$

برای افزایش عمر موتور برق و دستگاه های متصل به آن، این موارد را قبل از اضافه کردن بار الکتریکی دنبال کنید:

۱. موتور برق را بدون بار الکتریکی متصل، روشن کنید.
۲. اجازه دهید موتور چند دقیقه کار کند تا به شرایط ایده آل برسد.
۳. اولین دستگاه را به موتور برق وصل کرده و روشن کنید.
- بهر است ابتدا دستگاه هایی را که بیشترین بار را دارند وصل کنید.
۴. اجازه دهید موتور به شرایط ایده آل برسد.
۵. دستگاه بعدی را به برق وصل کرده و روشن کنید.
۶. اجازه دهید موتور به شرایط ایده آل برسد.
۷. مراحل ۵-۶ را برای هر دستگاه اضافی تکرار کنید.

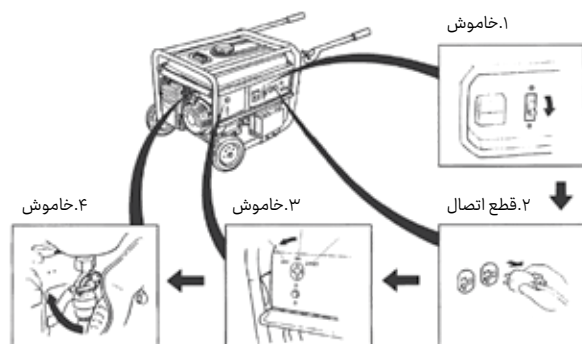
توجه

هنگام اضافه کردن بارها، هرگز از ظرفیت موتور برق تجاوز نکنید.

خاموش کردن موتور

۱. تمام بارهای الکتریکی را خاموش و از برق بکشید. هرگز موتور برق را در حالی که دستگاه های الکتریکی متصل یا روشن هستند، خاموش نکنید.
۲. اجازه دهید موتور برق برای چند دقیقه بدون بار کار کند تا دمای داخلی موتور و مولد تثبیت شود.
۳. سوئیچ دستگاه را در موقعیت "off" قرار دهید.
۴. شیر سوخت را در موقعیت "off" قرار دهید.

موتور را خاموش کنید



به موتور برق بیش از حد مجاز بار ندهید.

تعیین توان

این مراحل ساده را برای محاسبه توان نامی و راه انداز لازم برای اهداف خود دنبال کنید:

۱. دستگاه های الکتریکی را که قصد دارید همزمان روشن نمایید انتخاب کنید.
۲. توان نامی این وسایل را جمع کنید. این مقدار توانی است که برای روشن نگه داشتن وسایل خود نیاز دارید.
۳. بالاترین توان راه انداز تمام دستگاه های مشخص شده در مرحله ۱ را مشخص کنید. این عدد را به حد محاسبه شده در مرحله ۲ اضافه کنید تا تعیین نمایید توان اضافی مورد نیاز برای شروع بکار برخی از وسایل چقدر است. مجموع این دو رقم، می تواند دستگاه موتور برق مورد نیاز شما باشد.

جدول توان وسایل مصرفی

از جدول زیر برای تعیین تقریبی وات مورد نیاز تجهیزات خود استفاده کنید.

توجه

وات توان راه انداز می تواند سه برابر وات نامی باشد. مقادیر جدول زیر تقریبی هستند. برای اطلاع از مصرف وات واقعی به ابزار یا دستگاه خود مراجعه کنید.

وسیله مصرفی	توان نامی	توان راه انداز
لامپ ۱۰۰ وات	۱۰۰	—
یخچال / فریزر	۱۲۰۰	۲۴۰۰
فریزر	۵۰۰	۵۰۰
پمپ چاه	۶۰۰	۱۸۰۰
پمپ چاه (۱ اسب بخار)	۲۰۰۰	۴۰۰۰
آبگرمکن برقی	۴۰۰۰	—
سیستم امنیتی	۱۸۰	—
رادیو AM/FM	۳۰۰	—
درب بازکن گاراژ ۲/۱ اسب بخار	۵۰۰	۶۰۰
شارژر باتری DC ۱۲ ولت	۱۱۰	—
گرمایش / سرمایش		
کولر گازی ۱۲۰۰۰ BTU	۱۷۰۰	۲۵۰۰
پنکه	۳۰۰	۶۰۰
فن کوره ۳/۱ اسب بخار	۱۲۰۰	۲۰۰۰
لوازم خانگی		
مایکروویو ۱۰۰۰ وات	۱۰۰۰	
اجاق برقی تک المنتی	۱۵۰۰	
ماهیتابه برقی	۱۲۵۰	
قهوه ساز	۱۵۰۰	
ماشین لباسشویی	۱۲۰۰	
سرگرمی		
پخش کننده CD/DVD	۱۰۰	
ویدئو	۱۰۰	
گیرنده استریو	۴۵۰	
تلویزیون ۲۷ اینچ	۵۰۰	
کامپیوتر با مانیتور ۱۵ اینچ	۸۰۰	
محل کار		
سنباده تسمه ای ۳ اینچ	۱۰۰۰	۱۵۰۰
سنگ فرز رومیزی ۶ اینچ	۷۰۰	۱۵۰۰
اره گرد	۱۵۰۰	۱۵۰۰
کمپرسور ۲/۱ اسب بخار	۲۵۰۰	۲۵۰۰
لبه تراش	۵۰۰	۵۰۰
دریل دستی ۲/۱ اینچ	۱۰۰۰	۱۰۰۰
ماشین چمن زنی	۱۲۰۰	۱۸۰۰
رنگ پاش	۶۰۰	۱۲۰۰
اره رومیزی	۲۰۰۰	۲۰۰۰

نگهداری

مالک دستگاه مسئول تمام تعمیرات و نگهداری‌های دوره‌ای است.

⚠ هشدار

هرگز یک موتور برق آسیب‌دیده یا معیوب را روشن نکنید.

تمام تعمیرات و نگهداری‌های برنامه‌ریزی شده را به موقع انجام دهید. قبل از راه‌اندازی موتور برق هرگونه مشکل را برطرف کنید.

شمع‌ها

۱. وایر را از شمع جدا کنید.
۲. شمع را بردارید.
۳. الکتروود سر شمع را بررسی کنید؛ باید تمیز بوده و ساییدگی نداشته باشد تا جرقه لازم برای احتراق تولید شود.
۴. مطمئن شوید که فیلر شمع ۰٫۷ تا ۰٫۸ میلی‌متر باشد.
۵. هنگام تعویض شمع به جدول توصیه‌های شمع مراجعه کنید.
۶. شمع را با دقت داخل موتور ببندید.
۷. از آچار شمع برای محکم کردن شمع استفاده کنید.
۸. وایر را به شمع وصل کنید.

فیلتر هوا

۱. گیره درپوش فیلتر هوا را باز کنید.
۲. اسفنج فیلتر هوا را بردارید.
۳. با مواد شوینده مایع و آب بشویید. آن را در یک پارچه تمیز فشار دهید و کاملاً خشک کنید.
۴. مقداری روغن موتور تمیز بر روی اسفنج فیلتر هوا بریزید.
۵. یک پارچه تمیز و جاذب را فشار دهید تا تمام روغن اضافی گرفته شود.
۶. اسفنج فیلتر را در مجموعه قرار دهید.
۷. درپوش فیلتر هوا را دوباره وصل کنید و در جای خود قرار دهید.

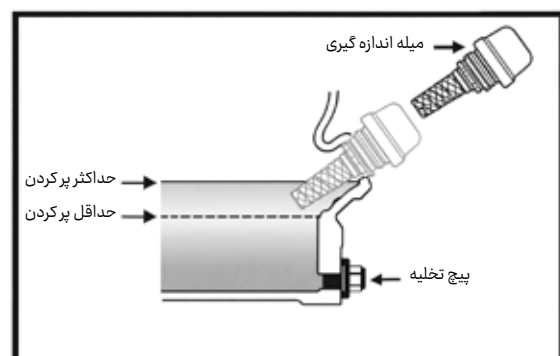
نگهداری موتور

برای جلوگیری از روشن شدن اتفاقی، قبل از انجام هرگونه سرویس، وایر شمع را جدا کنید.

روغن

وقتی موتور گرم است، روغن را تعویض کنید. برای انتخاب درجه روغن مناسب با دمای محیط کار، به بخش مشخصات روغن مراجعه کنید.

۱. پیچ تخلیه روغن را با یک آچار بکس شماره ۱۵ و یک رابط باز کنید.
۲. اجازه دهید روغن به طور کامل تخلیه شود.
۳. پیچ تخلیه را در جای خود قرار دهید.
۴. برای اضافه کردن روغن، درپوش روغن را بردارید.
۵. روغن اضافه کنید و درپوش را در جای خود قرار دهید.
۶. روغن استفاده شده را در یک مرکز مدیریت پسماند مجاز دفع کنید.



تمیزکاری

احتیاط

موتور را با آب اسپری نکنید.
آب می‌تواند به قسمت‌های الکتریکی و سوخت آسیب برساند.

برای تمیز کردن سطوح خارجی موتور از یک پارچه مرطوب استفاده کنید.
برای پاک کردن کثیفی و روغن از یک برس نرم استفاده کنید.
برای پاک کردن کثیفی و زباله از موتور از یک کمپرسور هوا حداکثر فشار (۲۵PSI) استفاده کنید.

تنظیمات

مخلوط هوا و سوخت قابل تنظیم نیست.
دستکاری گاورنر می‌تواند به موتور برق و دستگاه‌های الکتریکی شما آسیب برساند.

جدول زمانبندی نگهداری

فواصل سرویس یاد شده در جدول زیر را دنبال کنید.
هنگام کار در شرایط نامساعد، موتور برق خود را بیشتر سرویس کنید. برای یافتن نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش، با شرکت گرین پاور Greenpower.ir تماس بگیرید.

جدول سرویس دوره‌ای

هر ۸ ساعت یا روزانه
سطح روغن را بررسی کنید
اطراف ورودی فیلتر هوا و اگزوز را تمیز کنید
۵ ساعت اول
تعویض روغن
هر ۵۰ ساعت یا هر فصل
فیلتر هوا را تمیز کنید
در صورت کارکرد تحت بار سنگین یا در محیط‌های گرم روغن را تعویض کنید

هر ۱۰۰ ساعت یا هر فصل
تعویض روغن
تمیز کردن / تنظیم شمع
بررسی / تنظیم فاصله سوپاپ‌ها
تمیز کردن جرقه‌گیر
تمیز کردن مخزن سوخت و فیلتر سوخت
هر ۳ سال
لوله سوخت را تعویض کنید

* این موارد باید توسط افراد آگاه و باتجربه یا نمایندگی‌های خدمات مجاز GREENPOWER انجام شود.

نگهداری موتور برق

مطمئن شوید که موتور برق تمیز و به درستی نگهداری شود. دستگاه را فقط روی یک سطح صاف و تراز قرار دهید.
دستگاه را در معرض شرایط شدید، گرد و غبار زیاد قرار ندهید.

⚠ احتیاط
از شلنگ آب برای تمیز کردن موتور برق استفاده نکنید.
آب می‌تواند از طریق شیارهای خنک‌کننده وارد موتور برق شود و به سیم‌پیچ‌های موتور برق آسیب برساند.

برای تمیز کردن سطوح خارجی موتور برق از یک پارچه مرطوب استفاده کنید.
برای پاک کردن کثیفی و روغن از یک برس نرم استفاده کنید.
برای پاک کردن کثیفی و زباله از موتور برق از کمپرسور هوا (حداکثر ۲۵ PSI) استفاده کنید.
تمام دریچه‌های هوا و شیارهای خنک‌کننده را بررسی کنید تا تمیز و بدون گرفتگی باشند.

انبارداری

موتور برق باید حداقل هر ۱۴ روز یک بار روشن شود و اجازه دهید حداقل ۲۰ دقیقه کار کند. برای انبارداری طولانی‌تر، لطفاً این دستورالعمل‌ها را دنبال کنید.

انبارداری موتور برق

۱. قبل از انبارداری، اجازه دهید موتور برق کاملاً خنک شود.
۲. منبع سوخت را از شیر سوخت ببندید.
۳. موتور برق را طبق دستورالعمل‌های بخش تعمیر و نگهداری تمیز کنید.
۴. دستگاه را در یک منطقه تمیز و خشک نگهداری کنید.
۵. در یک مکان تمیز و خشک و دور از نور مستقیم خورشید نگهداری کنید.

انبارداری موتور

۱. قبل از انبارداری، اجازه دهید موتور کاملاً خنک شود.
۲. موتور را طبق دستورالعمل‌های بخش تعمیر و نگهداری تمیز کنید.
۳. تمام سوخت را به طور کامل از لوله سوخت و کاربراتور تخلیه کنید تا از تشکیل رسوب جلوگیری شود.
۴. یک تثبیت‌کننده سوخت به مخزن سوخت اضافه کنید.
۵. روغن را عوض کنید.
۶. شمع را بردارید و حدود ۱۵ گرم روغن داخل سیلندر بریزید. موتور را به آرامی روشن کنید تا روغن توزیع شود و سیلندر روغن کاری شود.
۷. شمع را دوباره وصل کنید.

MODELS	GR1500	GR3500	GR3500-ES	GR4500	GR4500-ES	GR7500-E2	GR7500-AT	GR9500-E2	GR9500-AT
ENGINE									
Models	100	200		220	220		430		460
Displacement	98cc	196cc		224cc			439cc		459cc
Rated HP	3.5HP	6.5HP		7.5HP			15.0HP		17.0HP
Ignition System	Transistor								
Oil Alert System	Yes								
Starting System	Recoil	Recoil	Electric	Recoil	Electric	Electric	Electric with ATS	Electric	Electric with ATS
GENERATOR									
Type	4 stroke, OHV, single cylinder								
AVR	Yes								
Phase	Single								
AC Output	Rated	1.0 KW	2.5 KW	3.0 KW	6.0 KW		7.2 KW		
	Max	1.2 KW	2.8 KW	3.5 KW	6.5 KW		8.0 KW		
Rated Voltage	220V								
DC Output	12V / 8.3A								
Rated Power Factor	1.0								
OTHERS									
Fuel Tank Capacity	6.0 L	15 L					25 L		
Dimension	46.5x38x39 cm	61x46.5x46.5 cm					80x56x57 cm		

عیب‌یابی

مشکل	علت	راه‌حل
موتور برق روشن نمی‌شود	سوخت ندارد	سوخت اضافه کنید
	شمع معیوب است	شمع را تعویض کنید
	در حین روشن شدن بار روی دستگاه است	بار را از روی دستگاه بردارید
موتور برق روشن نمی‌شود؛ یا روشن می‌شود ولی بد کار می‌کند	سطح روغن پایین است	روغن موتور (کارتل) را تا سطح مناسب پر کنید
	سازات (Choke) در وضعیت نادرست است	موتور برق را روی سطح صاف و تراز قرار دهید
	سازات را تنظیم کنید	
	وایر شمع شل است	وایر را به شمع وصل کنید
موتور برق حین کار خاموش می‌شود	سوخت تمام شده است	مخزن سوخت را پر کنید
	سطح روغن پایین است	روغن را تا سطح مناسب پر کنید و موتور برق را روی سطح صاف و تراز قرار دهید
موتور برق توان کافی تأمین نمی‌کند یا بیش از حد داغ می‌شود	موتور برق بیش از حد بارگذاری شده است	بار را بررسی و تنظیم کنید. به بخش «مدیریت توان» مراجعه کنید
	تهویه ناکافی است	تهویه هوا را بررسی کنید و دستگاه را به محل دارای تهویه مناسب منتقل کنید
خروجی AC ندارد	کابل به درستی متصل نشده است	تمام اتصالات را بررسی کنید
	سه شاخه خروجی معیوب است	سرشاخه را تعویض کنید
	فیوز دستگاه قطع است	کلید محافظ را ریست کنید
	ذغال دستگاه معیوب است	ذغال دستگاه را تعویض کنید (مرکز خدمات)
	AVR (تنظیم‌کننده خودکار ولتاژ) معیوب است	AVR را تعویض کنید (مرکز خدمات)
	سیم‌کشی شل است	اتصالات سیم‌کشی را بررسی و محکم کنید
	سایر موارد	با مرکز پشتیبانی تماس بگیرید
	گاورنر موتور تنظیم نیست	با مرکز پشتیبانی تماس بگیرید
نوسان شدید دور موتور	افزافه بار	بار را بررسی و تنظیم کنید. به بخش «مدیریت توان» مراجعه کنید
	اتصال کوتاه در مدار	سیم‌های آسیب‌دیده، لخت یا ریش‌ریش را بررسی کنید و دستگاه معیوب را تعویض کنید

یادداشت

